

INDOLENTE

Comme je ne pouvais pas lutter avec Daryl qui fait des moteurs et des bateaux performants j'ai d'abord construit une maquette de bateau de pêche propulsée par un moteur pop-pop lent (Olibrius). Poursuivant cette idée j'ai construit un autre type de bateau et un autre type de moteur.

L'idée était de construire un moteur avec 2 membranes et 2 fréquences légèrement différentes, toutes les deux étant basses. Une fréquence basse s'obtient avec une grosse chaudière et des tubes longs.



Ci-contre les pièces constitutives du moteur avant assemblage. Pour concilier des tubes longs et un bateau pas trop long, les tubes sont recourbés. Daryl reconnaîtra au passage les coudes en cuivre dont il m'a fait cadeau lors de notre rencontre.

En fait j'ai construit 2 moteurs en un : un brûleur, mais chaudière double sans connexion interne entre les deux chambres. Une chambre est plus grosse que l'autre car le tube qui les relie mécaniquement est fermé à une de ses extrémités. Le volume le plus grand crée une fréquence plus basse.



A gauche la chambre de la fréquence la plus basse. A droite on peut voir l'obturateur soudé sur le tube dans la "petite" chambre.



Ensemble moteur.



Après quelques difficultés pour remplir le moteur d'eau des deux côtés, le moteur a marché comme prévu. Niveau sonore élevé et 2 fréquences. Mais ce qui n'était pas attendu, c'est le fait que le burnout n'apparaît pas au même moment des deux côtés. J'ai constaté la fusion de l'étain d'une membrane à plusieurs reprises.

Pour éviter ce désagrément et pour faciliter le remplissage d'eau j'ai finalement percé un trou dans l'obturateur pour relier les 2 chambres entre elles. Maintenant c'est un moteur à 2 membranes et une seule fréquence. Mais il marche bien et fort.

Ce moteur devant propulser un bateau lent, j'ai construit une péniche. Longueur de la coque : 45cm.



Poupe



et étrave vue de tribord