

## Pouet-pouet



On peut lire un peu partout que selon les pays ou les régions les moteurs pop-pop ont différents noms: Toc-toc, Putt-putt, Can-can, Phut-phut...et même Pouet-pouet. Cette dernière onomatopée étant celle d'un klaxon de vieille voiture, en 2007 j'ai eu l'idée de faire un bateau Pouet-pouet. Photo ci-dessus. Le briquet est destiné à donner l'échelle.

Matériaux de base: essentiellement de la récupération. Une tulipe de luminaire (pour cacher les dominos au plafond) et les couvercles de 2 vieux interrupteurs.



Nota: la tulipe photographiée pour illustrer ce document est un peu différente, celle du moteur ne pouvant plus retrouver sa fonction d'origine, même le temps d'une photo.

La partie la plus chaude du moteur (celle qui est en contact avec la flamme) est en cuivre et a été brasée à l'argent. Tout le reste est en laiton. Le volume de l'évaporateur est volontairement grand afin d'obtenir une fréquence basse. Entre les deux couvercles il a été soudé à l'étain un feuillard de 5/100mm. Pour le reste, la photo parle d'elle-même.



Pour le brûleur il a été utilisé le support de mèche d'une vieille lampe à pétrole. Avantage: la puissance de chauffe est réglable.



Et pour finir il a fallu intégrer ça à une coque. Elle a été réalisée en tôle de 20/100mm. Le pont et les superstructures (très dépouillées. Voir page précédente) sont en contreplaqué. Il y a toutefois un écran métallique (solidaire du roof) pour canaliser la chaleur vers l'évaporateur puis vers la cheminée sans risquer de mettre le feu au contreplaqué.



#### Résultats:

le moteur a marché du premier coup.

La fréquence est basse (comme attendu).

Le niveau sonore n'est pas aussi élevé que ce que pourrait laisser imaginer l'esthétique.

A plusieurs occasions ce bateau Pouet-pouet a fonctionné pendant 3 heures d'affilée sans la moindre défaillance (en ajoutant de temps en temps un peu d'alcool dans le brûleur).