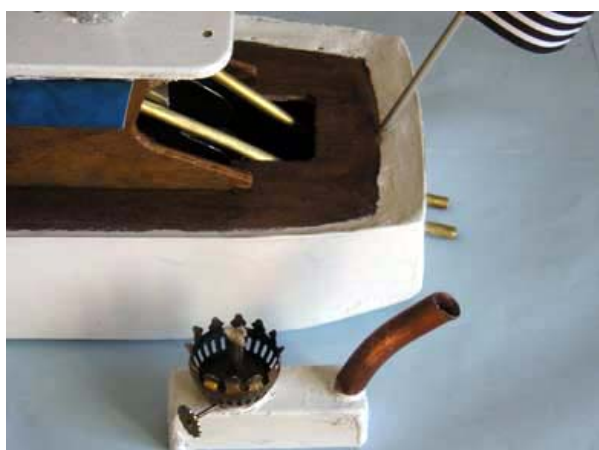


Quelques photos...



Deux couvercles de vieux interrupteurs, un cornet de récup, les restes d'une lampe "à pétrole", un peu de tôle pour la coque...

Le brûleur fonctionne à l'alcool. Le moteur proprement dit comprend une membrane en clinquant insérée entre les deux couvercles. La partie "ballon" rempli d'eau/vapeur est donc limitée au couvercle arrière et au bout de tube cuivre soudé dessus, qui est la zone chauffée.

Le son est relativement "fort"... Mais la fréquence est élevée et le son finalement peu clair, ce qui ne permet pas d'observations précises.

Toutefois la plage de puissance de chauffe est grande (de ~50 à 250W) et la poussée est supérieure à celle obtenue avec tous les autres moteurs équipés de canalisation de diamètre 5 (23,3mN sur les deux tuyaux).

Bref, rien de révolutionnaire, mais un petit bateau sympathique !