

Rencontre de Daryl

En avril 2010, à l'occasion d'une visite près de Vancouver avec ma femme chez de vieux amis pour fêter leurs noces de diamant nous avons pris le ferry-boat pour nous rendre au sud de l'île de Vancouver et y rencontrer Daryl. C'était ma première rencontre avec Daryl, mais le courant est passé tout de suite car nous nous connaissions depuis plus de 3 ans (grâce au moteur pop-pop) par Internet, et pendant ces 3 ans nous nous étions échangé deux à trois cents emails. J'ai pu voir de mes yeux et toucher de mes mains les bateaux et les moteurs dont j'avais déjà pour la plupart vu des photos ou vidéos.

J'ai apprécié l'hospitalité de Daryl et Sandy et j'ai eu confirmation de l'humour de Daryl et de la qualité des réalisations.



Comme on peut le voir sur les photos, dans son petit atelier les bateaux pop-pop sont tous bien rangés, et dans la case de chacun il y a les fiches sur lesquelles Daryl a noté les performances.



Les bateaux sont tous différents. Ils sont faits sans plans. Les coques sont réalisées en tôle d'aluminium de 20/100 ; ce qui donne des bateaux très légers compte tenu de leur taille.

Pendant deux jours nous avons fait ensemble des essais avec plusieurs moteurs... sans faire de découvertes. Nous avons retrouvé, aux incertitudes de mesure près, les performances déjà mesurées antérieurement par Daryl et consignées sur ses fiches d'essais.

Je suis reparti de Vancouver Island avec une superbe chaudière faite par Daryl. Il me reste à l'adapter sur le tube-qui-ira-bien pour en faire un moteur pop-pop performant. On en reparlera j'espère.



Sur la photo de gauche on peut voir Daryl assis sur sa chaise de géant (fabrication maison) tenant un de ses bateaux. Sur celle de droite, le cadeau de Daryl : une chaudière avec 4 ballons et 8 tubes.