

Par Jean-Yves

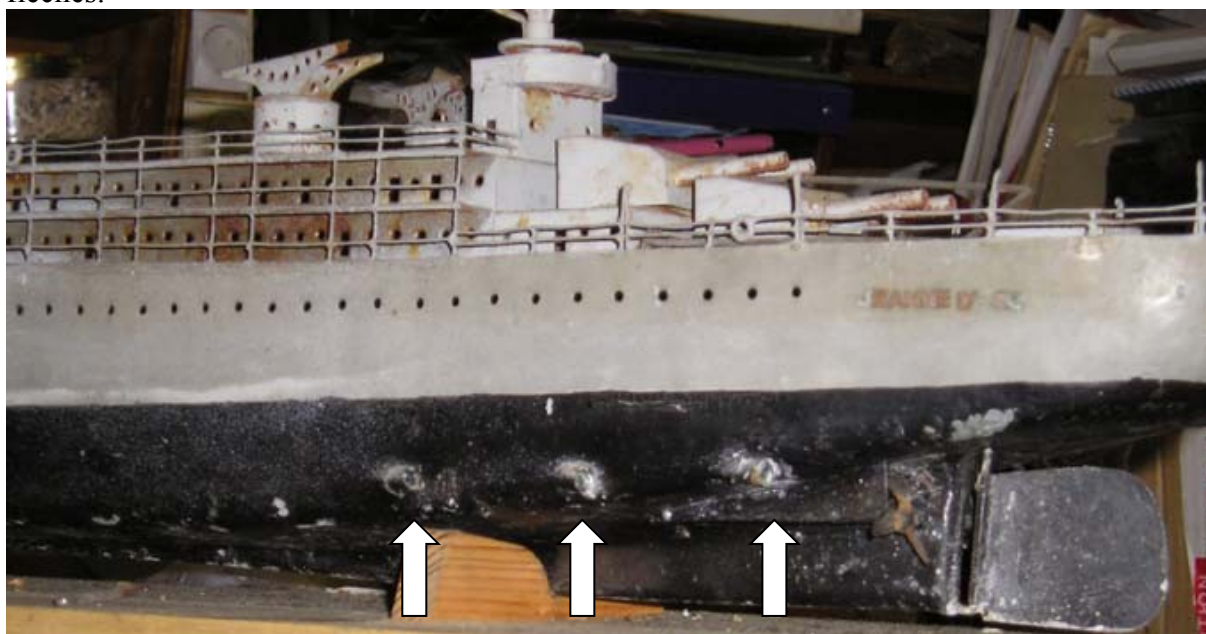
Rencontre du Professeur Le Bot. (Notre première rencontre)

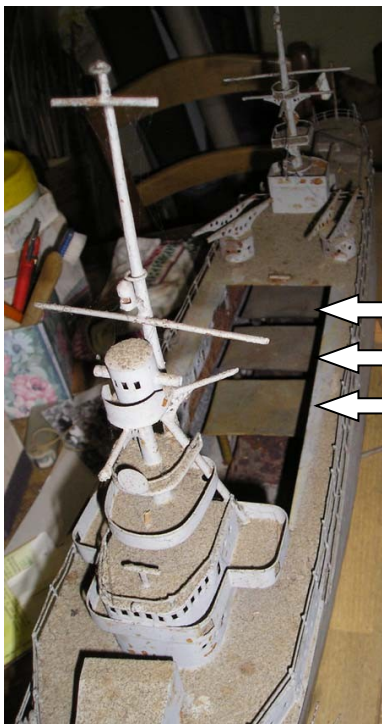
Nous avons eu une très intéressante rencontre le 5 décembre 2006. 6 heures de réunion sans aucun temps mort. Le Professeur Le Bot connaît tant de choses et a toujours quelque chose à dire ou à montrer.



Ceci est une photo du Pr Le Bot montrant un bateau "Rose boat" muni d'un évaporateur très fin. Est-ce (la minceur) le secret de ces bateaux? J'ai pris cette photo dans le garage. La maison est un vrai musée. Même le garage est un musée. Derrière le Pr Le Bot on peut voir de très vieilles coques en bois. En bas à droite on aperçoit une voiture à vapeur construite par Jeff. Sur l'étagère juste au dessus il y a un bateau très coloré muni de flotteurs additionnels car il était à l'origine trop lourd pour naviguer. En face du bus, les boîtes contiennent de vieux bateaux pop-pop...

Ci-dessous, une photo du cuirassé Jeanne d'Arc. Le bateau fait environ 80cm de long. Dedans il y a 3 moteurs pop-pop à membranes. Les trois tuyères bâbord sont indiquées par les flèches.





Ici on peut voir la partie supérieure des 3 moteurs. Sur chacun d'eux la membrane est repliée autour de l'évaporateur. Ainsi les membranes ont une surface maximale. Nous n'avons pas eu assez de temps pour allumer les chaudières. D'après le Pr Le Bot, le bruit des 3 moteurs fonctionnant simultanément est impressionnant et le bateau navigue relativement vite.

Ceci est la dernière acquisition du Pr Le Bot. Un bateau pop-pop construit en Birmanie.



Il est muni de 3 tubes. Ce n'est pas nouveau. Mais ce qui est inhabituel est le fait que la membrane est sur la face inférieure. La conception de la coque est également intéressante. C'est un seul morceau de fer blanc qui est seulement plié et dont 3 petits joints sont soudés (brasés) à l'étain: l'étrave et les 2 côtés du tableau arrière. Pas besoin d'outillage spécial pour faire une telle coque.

Le Pr Le Bot m'a montré les mannequins en bois qu'il utilise pour faire ses coques en fer blanc. Quand j'aurai le temps j'essaierai d'utiliser la même méthode et d'expliquer comment procéder.

Nous avons eu une longue discussion concernant les performances qui sont meilleures quand il y a de l'air (ou un autre gaz) dans l'évaporateur. On n'a pas pu expliquer pourquoi. Au bout d'un moment il s'est souvenu et m'a montré un rapport de John Gwynn où il était noté au moins deux choses qui confirment les résultats de mes dernières expériences:

1°) la poussée est plus grande après 20 minutes de fonctionnement.

2°) la poussée augmente de 11 à 14% quand il y a de l'air dedans.

Les chiffres dépendent du moteur, mais la tendance est la même que celle que j'ai observée.

Le Pr Le Bot a tellement de documents que nous n'avons pas eu le temps de tout regarder. J'espère qu'il m'enverra des copies de rapports intéressants quand il aura le temps... Le problème principal est sa disponibilité. D'un côté il est très occupé, et de l'autre il est handicapé par une mauvaise vision. Par exemple, il a besoin d'une loupe pour travailler avec son ordinateur. Il devrait

subir une opération chirurgicale en janvier. J'espère sincèrement que ce sera un succès.

J'ai apprécié l'esprit et l'humour du Professeur Le Bot, ainsi que sa capacité créative. Concernant le sujet pop-pop, non seulement il a construit des moteurs et des bateaux, mais il a créé une association appelée "AAMPP" pour Amicale des Amateurs de Moteurs Pop-Pop, et il a édité une revue intitulée POP-POP Magazine. Les articles de ce magazine étaient signés par 3 auteurs: Jean Le Bot, John Hedgehog et Jean Hérison. Mais le Professeur Le Bot était en fait le seul auteur. *Hérison* est le mot français et *hedgehog* le mot anglais pour traduire du breton *le bot*.